

Batería LiFePO₄ con una capacidad nominal de 3,84kwh @ 25,6Vdc y vida útil \geq 3650 ciclos a un 80% DOD. El sistema customizado de carga de la batería con BMS inteligente integrado y comunicación tipo CAN permiten extender la vida útil de la batería.

La batería Pino se puede conectar en paralelo para conseguir mayor capacidad total del sistema hasta una máxima conexión de 10 baterías en paralelo por cada tarjeta CAN integrada al sistema. La programación de la tarjeta a través de su puerto RS485 permite desintegrar el sistema en bloques maestros y esclavos para optimizar el funcionamiento de sistemas con más de una batería.



Precauciones

- La batería debe estar alejada de cualquier fuente de calor o alto voltaje y evitar la exposición directa al sol durante tiempos prolongados.
- No tire la batería en agua
- No desarme la batería sin la autorización del fabricante.
- Si la batería emite un olor peculiar, se sobrecalienta o aparece alguna anomalía durante su operación o almacenamiento, por favor desconecte la batería de cualquier dispositivo.
- No conecte las baterías en serie.
- Si la batería gotea y tiene contacto con los ojos o la piel, límpiela con agua y acuda a un médico de forma inmediata.

ILFP-3840	
Voltaje nominal	25,6V
Capacidad nominal	150Ah
Energía disponible nominal	3,84Kwh
Configuración de la batería	8S2P
Celdas en la batería	16*3,2V 75Ah
Rango de temperatura en operación en carga	0 - 45°C
Voltaje de carga máximo	28,4 ± 0,2V
Voltaje de carga nominal	28,0 ± 0,2V
Máxima corriente de carga	90A
Corriente de carga nominal	75A
Rango de temperatura en operación en descarga	0 - 60°C
Rango de voltaje de salida	20 - 28,4V
Máxima corriente de descarga	165A en 1 min
Corriente pico de descarga	180A en 5s
Corriente nominal de descarga	150A
Voltaje de corte en descarga	20V
Comunicación	RS485 y tarjeta CAN (\leq 10 baterías en paralelo por tarjeta CAN)
Dimensiones (An * Pr * Al)	500 * 530 * 188mm
Peso	48 kg
Temperatura de almacenamiento	-10°C +30°C
Humedad de almacenamiento	45 -75% RH
SOC Almacenamiento	60 - 75%
SOC Transporte*	45 - 55%
Resistencia interna	\leq 30m Ω
Grado de protección	IP31

*Al recibir la batería debe ser inicialmente cargada antes de conectarla